



01	10/2022	Zpracování podmínek dotčených orgánů a správců	Ing. Zapletalová	Ing. Hlaváč
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Sokolov, Chebská 282, 356 01</p> </div> </div>
--

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Ing. Lenka Zapletalová</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Lenka Zapletalová</p>	<p>Zhotovitel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 – Střešovice</p> </div> </div>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Petr Mojzík</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Štěpán Hlaváč</p>	

<p>Subdodavatel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>ATRENO Mosty s.r.o. Na Bystřičce 26, 779 00 Olomouc</p> </div> </div>
--

Kraj:	Karlovarský	Čís.sm.obj.:	121/ODO/2021
Katastrální území:	Velichov	Čís.akce:	2108
Akce:	III/221 27 Statické zajištění silnice Velichov	Datum:	9/2021
		Formát:	A4
		Měřítko:	-
Část:	SO 251 Opěrná zeď	Stupeň:	DUSP/PDPS
Příloha:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	D.1.2.1
			Číslo kopie:



III/221 27 STATICKÉ ZAJIŠTĚNÍ SILNICE VELICHOV

**STUPEŇ PROJEKTU:
DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ
STAVBY (DUSP/PDPS)**

SO 251 OPĚRNÁ ZEĎ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	STAVBA.....	3
1.2.	OBJEDNATEL, ZHOTOVITEL	3
1.3.	STAVEBNÍ OBJEKT.....	3
1.4.	STANIČENÍ OBJEKTU NA KOMUNIKACÍCH	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU	4
2.1.	CHARAKTERISTIKA OBJEKTU.....	4
3.	ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	4
3.1.	ÚČEL OBJEKTU A POŽADAVKY NA JEHO ŘEŠENÍ	4
3.2.	CHARAKTER KOMUNIKACE	5
3.3.	ÚZEMNÍ PODMÍNKY.....	5
3.4.	GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	5
3.5.	STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	5
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU	5
4.1.	ZEMNÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	6
4.2.	ZALOŽENÍ	6
4.3.	DŘÍK OPĚRNÉ ZDI.....	7
4.4.	VYBAVENÍ OBJEKTU	7
4.5.	STATICKE POSOUZENÍ	8
4.6.	CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA OBJEKTĚ.....	8
4.7.	POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ.....	8
5.	VÝSTAVBA OBJEKTU.....	9
5.1.	POŽADAVKY NA MĚŘENÍ A SEDÁNÍ	9
5.2.	POSTUP A TECHNOLOGIE STAVBY OBJEKTU	9
5.3.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY	9
5.4.	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY	9
5.5.	VZTAH K ÚZEMÍ	10
5.6.	POŽADAVKY NA MATERIÁLY	10
5.7.	POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ V DALŠÍM STUPNI PD	10
6.	ZÁVĚR	10

Dokumentace je zpracována v souladu s požadavky vyhlášky 499/2006Sb., 146/2006Sb. a Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací ve znění dodatku č.2 z 15.5.2019 schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č.j. 30/2019-120-TN/1.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba

Název stavby:	III/221 27 Statické zajištění silnice Velichov
Kraj:	Karlovarský
Katastrální území:	Velichov
Stupeň dokumentace:	DUSP/PDPS

1.2. Objednatel, zhotovitel

Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kaje, příspěvková organizace Chebská 282 356 01 Sokolov IČO: 70947023
Číslo SOD objednatele:	121/ODO/2021
Zhotovitel:	4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 IČO: 06327354
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Štěpán Hlaváč
Zodpovědný projektant objektu:	ATRENO Mosty s.r.o. Na Bystřičce 7410/26 779 00 Olomouc IČO: 098 95 221 Zodpovědný projektant: Ing. Lenka Zapletalová ČKAIT 1201354

1.3. Stavební objekt

Stavební objekt:	SO 251 Opěrná zeď
Kategorie komunikace:	Silnice III. třídy
Návrhová kategorie:	MO2k -/7,5/50

1.4. Staníčení objektu na komunikacích

Staníčení opěrné zdi na III/221 27 (SO 101):

(měřeno v líci dříku zdi)

Začátek zdi: km 0,115 000

Konec zdi: km 0,275 075

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

2.1. Charakteristika objektu

Účel objektu

Účelem je zajištění tělesa silnice III/221 27 (SO 101) podél pozemku zámku Velichov.

Charakteristika objektu

Úhlová železobetonová opěrná zeď s kamennou obezdívkou.

Základní údaje o objektu

Délka opěrné zdi:	150,00 m (měřeno v líci dříku zdi)
Počet dilatačních celků:	19
Délka dilatačních celků:	18 x 8,40 m + 1 x 7,20 m (měřeno v líci dříku zdi)
Šířka dříku zdi:	0,40 m
Šířka základů zdi:	2,40 m (dil. celky 1-16), 1,60 m (dil. díl 17-19)
Šířka římsy:	1,00 m
Výška zdi:	0,86 – 2,22 m

3. ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Účel objektu a požadavky na jeho řešení

Projekt objektu i celé stavby byl vyvolán zřícením části stávající opěrné zdi a tím vyvolané destrukce přilehlé části komunikace.

Nová opěrná zeď bude plnit funkci obnoveného stabilizačního prvku silničního tělesa, na němž bude osazeno nové funkční oplocení oddělující pozemek zámku Velichov.

Podklady

- 1) Snímek katastrální mapy – KÚ Velichov
- 2) Zaměření polohopisu a výškopisu
- 3) Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- 4) Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací – MDS-OPK, 2017 vč. Dodatků
- 5) ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- 6) ČSN EN 1991 Zatížení konstrukcí
- 7) ČSN EN 1992 Navrhování betonových konstrukcí

3.2. Charakter komunikace

Komunikace III/221 27

Začátek úpravy se nachází v km 7,816 (lokální staničení 0,028) na stávající pracovní spáře. Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci v šířce zpevnění 5,50 – 6,50 m + rozšíření v místech křižovatek, trasa je vedena převážně v kategorii MO2k -/7,5/50. Konec úpravy SO je v km 8,075 (lokální staničení 0,287). Délka řešeného úseku je 0,259 km.

Výškové řešení komunikace zůstává zachováno, dochází k vyrovnání propadů konstrukce vozovky v místech borcení zdí. V rámci výměny obrusné vrstvy zůstává zachován stávající podélný i příčný sklon. Od ZÚ trasa stoupá v proměnném sklonu 0,8 – 4,2 %, v oblasti křižovatky je větev vedena sklonem 7,97% a následně komunikace klesá směrem ke KÚ sklonem 4,90%. Trasa je vedena převážně se střechovitým příčným sklonem.

Příčné uspořádání komunikace odpovídá převážně kategorii MO2k -/7,5/50 dle ČSN 73 6110, projekt vychází z příčného uspořádání stávající komunikace s ohledem na stávající šíři koruny a dopravní význam komunikace.

Uspořádání koruny je následující:

Jízdní pruhy	2x (2,75 - 3,25) m = ~5,5-6,5m (mimo rozšíření tělesa)
Zpevněná krajnice	proměnná 0-0,25 m
Nezpevněná krajnice	0,50 - 0,75 m
Vodící proužky	2x 0,125 m = 0,25 m

3.3. Územní podmínky

Opěrná zeď je situována podél silnice III/221 27 vpravo ve směru staničení v intravilánu obce Velichov, odděluje komunikaci od zámeckého areálu.

3.4. Geotechnické podmínky

Vzhledem k rozsahu akce nebyl zadán geologický průzkum. Projekt vychází z dostupných podkladů ČGS. Předmětná oblast je tvořena převážně kvartérními pokryvy navážek a říčních sedimentů písčitého až kamenitého charakteru. Podloží je tvořeno zvětralými tufy. Nejbližší vrt J-8 se nachází západně od KÚ pod ID 635258.

3.5. Stávající inženýrské sítě

V oblasti staveniště objektu se nacházejí tyto známé stávající inženýrské sítě:

Podzemní vedení:

- 2x sdělovací kabel – 1x bude přeložen, 1x ochráněn
- 3x STL vedení plynovodu – budou ochráněny
- 1x vodovod – bude ověřena hloubka před i za zdí. V případě kolize bude přeložen. V případě bezkolizní polohy bude vodovod dodatečně ochráněn.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Silniční těleso komunikace III/221 27(SO 101) bude podél zámeckého parku zámku Velichov zajištěno opěrnou zdí proměnné výšky v rozmezí cca 0,86 m – 2,22 m. Délka opěrné zdi je 150,0 m (měřeno v lici díky zdi). Směrově i výškově opěrná zeď kopíruje řešení přilehlé komunikace (SO 101). Opěrná

zeď je dle závěrů jednání s NPÚ, OPP MÚ Ostrov a vlastníkem zámku Velichov řešena jako železobetonová úhlová zeď s pohledovou částí tvořenou kamennou obezdívkou.

Vlastník opěrné zdi je shodný s vlastníkem komunikace, tj. Karlovarský kraj.

4.1. Zemní a přípravné práce

Vykácení dřevin, odstranění stávající vozovky a odstranění ornice

Kácení dřevin je lokálně navrženo z důvodu možnosti demolice a výstavby zdí, protože řada stávajících stromů vyrůstá těsně za lícem zdi a kořenový systém se nachází pod základy. Z technického důvodu je nutné tyto dřeviny odstranit, aby bylo možné zdi obnovit a nedocházelo k další destabilizaci. Tyto práce jsou součástí SO 101.

V rozsahu výkopové jámy za rubem zdi potřebné pro realizaci zdi budou odstraněny konstrukční vrstvy stávající vozovky (součást SO 101).

Před lícem zdi bude v rámci SO 251 na šířku výkopu odstraněna ornice v tl. cca 0,15 m.

Výkopy

Výkopy budou provedeny ve svažovaných jámách se sklonem 2:1. V km 0,160-0,195 a 0,213-0,235 bude výkop zajištěn záporovým pažením z profilů HEB180 osazených á 1,0 m s výdřevou dřevěnými hranoly profilu 80x80 mm.

Vytěžená zemina ze stavebních jam se odveze na meziskládku a bude zpětně použita pro zasypání základů.

Základovou spáru je třeba otvírat těsně před prováděním základu, aby nedošlo k jejímu znehodnocení. Základová spára bude provedena dle TKP jako zemní pláň a musí být srovnána do vodorovné roviny a upravena hutněním.

Během stavby musí být zajištěn odborný geotechnický dozor, který posoudí kvalitu základové spáry.

Zvláště v úseku mezi km 0,165 – 0,250, kde je opěrná zeď největší výšky, je třeba dbát zvláštní pozornosti ověření kvality základové spáry. Projektant proto navrhuje s ohledem na stísněné poměry ve výkopu provedení kontroly míry zhutnění základové spáry dle ČSN 72 1006 rázovou zatěžovací zkouškou v počtu min. 3 zkoušky na délce mezi km 0,165 – 0,250. Požadovaná hodnota rázového modulu deformace je min. 30 MPa.

V případě nevyhovujících výsledků bude ve spolupráci s projektantem rozhodnuto o dalším postupu (výměna části podloží hubeným betonem).

4.2. Založení

Založení opěrné zdi bude plošné pomocí železobetonového pasu uloženého na vrstvu podkladního betonu. Základová spára je dle konfigurace terénu před opěrnou zdí mezi dilatačními celky výškově uskočena o 0,10 – 0,65 m. V příčném i podélném směru je umístěna ve vodorovné.

Základy jsou v místě spojení s dříkem zdi konstantní výšky 0,50 m, jeho horní povrch je v příčném směru vyspádovaný od dříku zdi směrem k okrajům základu. V podélném směru je horní povrch základu vodorovný. Šířka základů je na většině délky zdi 2,40 m, v koncové části s malou výškou zdi v délce 24,0 m od km cca 0,247 300 je šířka základu 1,60 m.

4.3. Dřík opěrné zdi

Dřík opěrné zdi je navržen z monolitického železobetonu konstantní tloušťky 0,40 m. Výška dříku je proměnná 0,81 – 1,72 m dle výškového vedení nivelety SO 101.

Železobetonový dřík bude doplněn kamennou obezdívkou š. 0,40 m. Obezdvka bude k dříku přikotvena ocelovými trny z betonářské výztuže v množství přibližně 9 ks/m². Trny $\phi 12$ mm budou vlepeny do převrtaných otvorů $\phi 16$ mm. Na obezdvku bude použit odtěžený materiál stávající opěrné zdi, který bude doplněn o kamenný materiál nový stejného druhu. Předpokládá se, že kámen z původní zdi vystačí přibližně na polovinu zdi nové. Doplněný materiál bude získán z místních zdrojů pro zachování stávajícího pohledového vzhledu ve směru ze zámecké zahrady. Kamenné zdivo bude vyspárováno cementovou maltou s odolností vůči CHRL st. XF2.

Zeď (dřík i základ) je po délce rozdělena na 19 dilatačních celků, z nichž 18 celků je délky 8,40 m, poslední dilatační díl je délky 7,20 m.

U dilatačních celků s výškou zdi min. 1,70 m budou v místě dilatace sousední celky propojeny vodorovnými smykovými trny z povlakované betonářské výztuže, aby nedocházelo k rozdílným vodorovným deformacím zejména během provádění zásypu za rubem opěrné zdi.

Při vyzdívání kamenné přízdívky a opravě lokálních destrukcí opěrné zdi bude použito odpovídajícího typu (místního) kamene a jako pojiva (pokud nebudou v daném úseku kameny kladeny tzv. na sucho) cementové malty. Dále bude dodržována minimalizovaná šířka spárování a mezery ve zdivu budou klínkovány drobnými kameny. Pro výplň spár bude použita vápeno cementová malta, spárování bude zapuštěno 15 - 20 mm pod povrchem kamene. Před zahájením prací bude proveden referenční vzorek velikosti cca 1,0x1,0 m, jež bude posouzen a písemně odsouhlasen pověřenými zástupci SPP.

4.4. Vybavení objektu

Římsy

Na horním povrchu dříku zdi bude provedena monolitická železobetonová římsa šířky 1,00 m s bočním lícem přesahujícím 0,20 m před líc opěrné zdi. Římsa bude rozdělena na dilatační celky shodně s dilatacemi opěrné zdi.

Izolace

Zasypané části dříku opěrné zdi a základy se opatří izolačními nátěry proti zemní vlhkosti 1 x Alp + 2 x Na (100 mm pod povrch upraveného terénu) a budou ochráněny geotextilií.

Oplocení

K hornímu povrchu římsy budou přikotveny přes patní desku ocelové sloupky výšky 1,20 m, k nimž budou připevněny ocelové rámy oplocení s výpletem. Typický rozměr rámu je 2,00 x 1,00 m, skladebná délka jednoho plotového pole je 2,10 m.

Odvodnění objektu

Voda stékající po vozovce bude odvedena dlážděným příkopem podél vnitřní obruby římsy do silniční kanalizace.

Voda prosakující silničním tělesem SO 101 bude z rubu opěrné zdi odvedena systémem rubové drenáže profilu DN150 mm s vyústěním v každém dilatačním celku do zpevněného prostoru před opěrnou stěnou a v koncové části odvedena do kanalizačního systému.

Zpevnění před opěrnou zdí

Před lícem opěrné zdi bude v šířce 0,50 m provedeno zpevnění kamenem do betonu celkové tloušťky 350 mm. Spáry mezi kameny budou vyplněny v tl. min. 10 mm hmotou s odolností vůči CHRL st. XF2.

4.5. Statické posouzení

Cílem statického výpočtu bylo ověření dimenzí dířku a základů opěrné zdi a založení objektu.

Výpočet byl vypracován dle požadavků evropských norem:

ČSN EN 1990 – Obecné zásady navrhování

ČSN EN 1991 – Zatížení konstrukcí (EN 1991-1-1, EN 1991-2, EN 1991-1-4, EN 1991-1-5)

ČSN EN 1992 – Navrhování betonových konstrukcí (EN 1992-1-1, EN 1992-2)

ČSN EN 206+A1 – Beton

4.6. Cizí zařízení na objektě

Nejsou.

4.7. Požadované podmínky a měření

Pro sledování chování objektu bude použita vytyčovací síť stavby, nepředpokládá se vybudování lokální vytyčovací sítě pro tento stavební objekt.

Souřadnice těchto bodů budou archivovány u hlavního geodeta stavby.

Požadavky na sledování objektu:

Časové uzly měření:

1. po betonáži opěrné zdi
2. během budování tělesa SO 101
3. po dokončení silničního tělesa SO 101
4. před uvedením objektu do provozu
5. šest měsíců po uvedení objektu do provozu - a dále cyklicky v rámci pravidelných prohlídek, bude určeno investorem, spolu se správcem objektu.

Bude sledováno:

• Sedání opěrné zdi

Výškopisná měření pro sledování sedání objektu se budou provádět na nivelačních značkách osazených do jednotlivých dilatačních celků zdi. Značky budou osazeny ve výšce cca 0,50 m nad upraveným terénem a to v počtu 6 – 8 ks rovnoměrně rozmístěných po délce zdi. Tyto značky musí zůstat bezpodmínečně přístupné po celou dobu výstavby objektu! Značky lze po dokončení výstavby přenést na horní povrch říms, aby k nim byl zajištěn stálý přístup po uvedení stavby do provozu.

Vyhodnocována bude časová křivka sedání objektu. Požadovaná přesnost měření je ± 1 mm.

Veškeré výše uvedené deformace musí být měřeny, ověřovány a kontrolovány výlučně z bodů vybudované vytyčovací sítě stavby!

5. VÝSTAVBA OBJEKTU

5.1. Požadavky na měření a sedání

Vytyčení objektu

Souřadnice podrobných bodů jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK, nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv). Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou zajištěny v souladu s platnými ČSN a TKP. Objekt **musí být vytyčován pouze z vytyčovací sítě stavby**.

Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN, TKP a souvisejících předpisů. Podrobněji bude specifikováno v dalším stupni projektové dokumentace.

5.2. Postup a technologie stavby objektu

- odstranění stávající konstrukce vozovky komunikace III/221 27 (SO 101)
- zřízení přístupu na staveniště
- zřízení a zajištění výkopů pro stavbu základů
- výstavba základů
- výstavba dřívků opěrné zdi počínaje referenčním vzorkem cca 1 x 1 m s následným odsouhlasením zástupci památkového úřadu formou zápisu.
- provedení izolačních nátěrů
- realizace rubové drenáže
- zasypání výkopů pro základy
- realizace římsy v koruně zdi
- provedení zpětných zásypů za rubem zdi, osazení těsnicí PE fólie a provedení ochranné ŠP vrstvy
- provedení nových konstrukčních vrstev vozovky
- osazení oplocení
- dokončovací práce, úprava terénu, zpevnění terénu podél objektu, rozproštění ornice, obnova trávníku apod.

5.3. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Výstavba železobetonové konstrukce do bednění je běžnou technologií používanou v inženýrském stavitelství, specifické požadavky tudíž nejsou.

5.4. Související objekty stavby

S výstavbou objektu souvisejí následující stavební objekty:

- | | |
|----------|---------------------------------------|
| Obj. 101 | Silnice III/221 27 |
| Obj. 301 | Odvodnění komunikace |
| Obj. 431 | Přeložka vedení VN |
| Obj. 461 | Přeložka a ochrana sdělovacích vedení |
| Obj. 500 | Objekty trubních vedení |
| Obj. 861 | Obnova oplocení |

5.5. Vztah k území

Inženýrské sítě a ochranná pásma

V oblasti staveniště objektu se nacházejí tyto známé stávající inženýrské sítě:

Podzemní vedení:

- 2x sdělovací kabel – 1x bude přeložen, 1x ochráněn – uložen do půlené chráničky DN150
- 3x STL vedení plynovodu – budou ochráněna - v případě odkrytí vedení bude během stavby potrubí vyvěšeno a omotáno geotextilií proti UV záření, poté bude uloženo do PE chrániček 2x DN150 a 1x DN300
- 1x vodovod – bude ochráněn – v případě odkrytí bude vyvěšen a zpětně uložen do PE chráničky DN300

5.6. Požadavky na materiály

Vlastnosti všech materiálů použitých pro jednotlivé části objektu, stejně jako technologický postup prací musí být v souladu s ČSN a TKP.

Betonářská výztuž

Ve všech částech konstrukce bude použita betonářská výztuž B500B. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni vlivu prostředí.

Betony

Pro jednotlivé konstrukční části objektů byly stanoveny třídy betonů a stupně vlivu prostředí dle ČSN EN 206+A1:

podkladní beton pod základy	C12/15-X0
základy	C25/30-XF2
dřík opěrné zdi	C30/37-XF1+XD3
římsy	C30/37-XF4+XD3
podkladní beton zpevnění terénu	C25/30n (+ spárovací hmota s odolností XF2)

5.7. Požadavky na doplnění průzkumů v dalším stupni PD

Pro další stupeň projektové dokumentace (RDS) nejsou požadovány další průzkumy.

6. ZÁVĚR

Zpracovaná dokumentace ve stupni DUSP/PDPS byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi.

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby.

Zhotovitel stavby je povinen vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS).

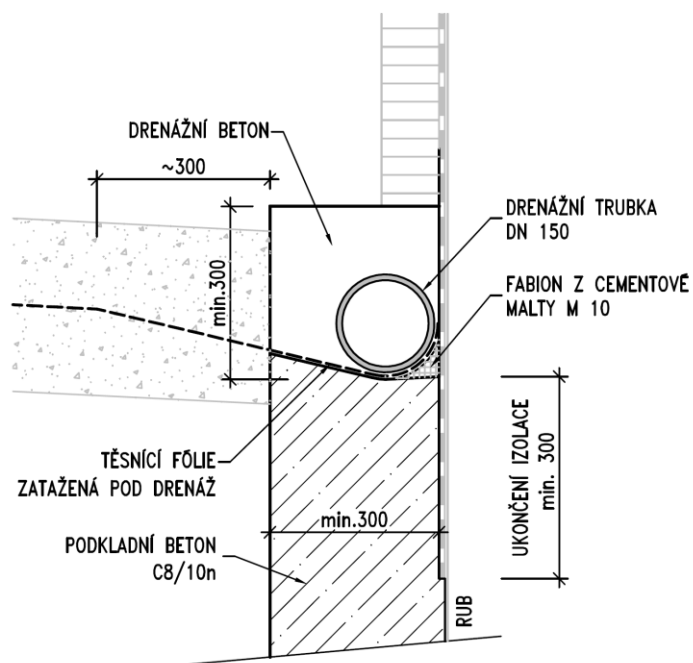
Přílohy:

- Detaily

Olomouc, říjen 2022

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Zapletalová", with a stylized flourish at the end.

Ing. Lenka Zapletalová



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. KRUHOVÁ TUHOST DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN. SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CELÉM SVÉM OBVODĚ
4. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNĚM SKLONU MIN. 3%
5. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
6. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
DRENÁŽ ZA OPĚROU**

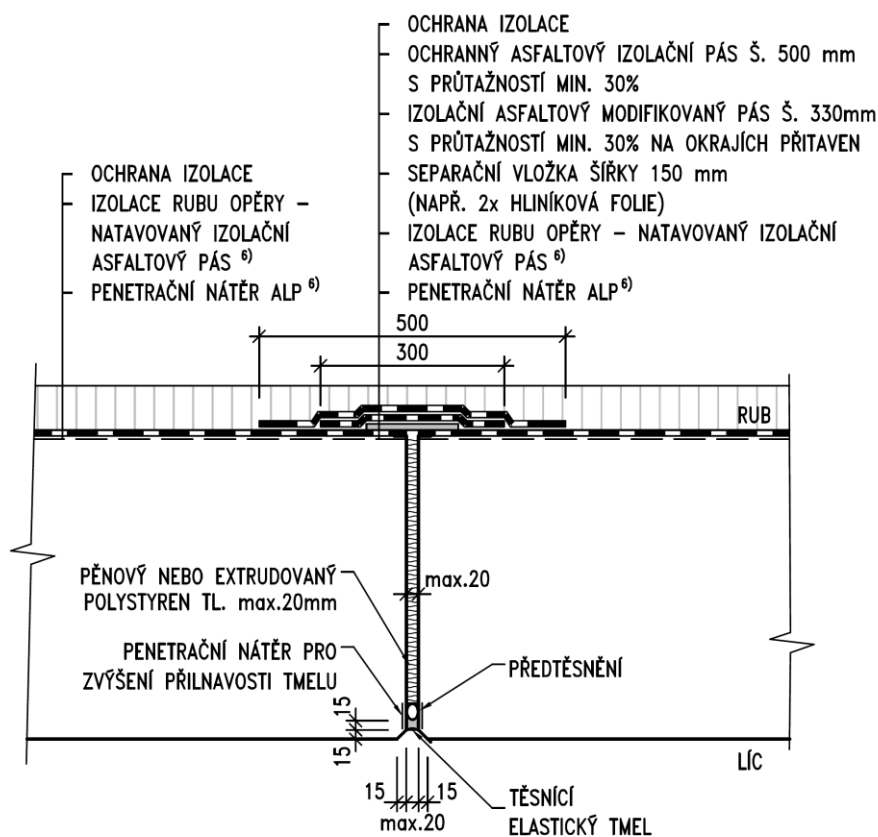
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

204.01a

01/2020



POZNÁMKY:

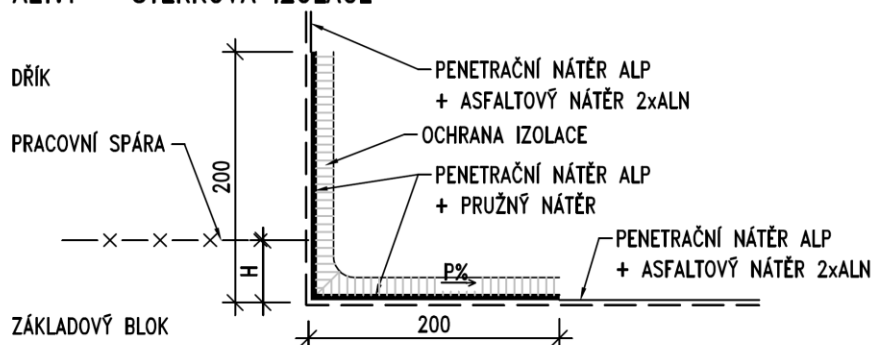
1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p),
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164 – CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ, V OSTATNÍCH PŘÍPÁDECH POUZE NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY
OPĚR A ZDÍ ±5 MM

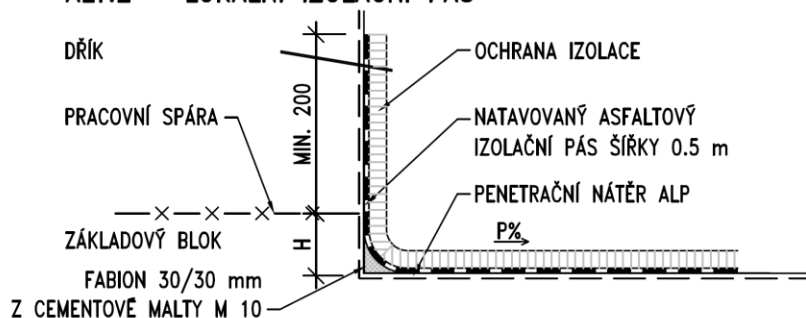
MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
208.01
 01/2020

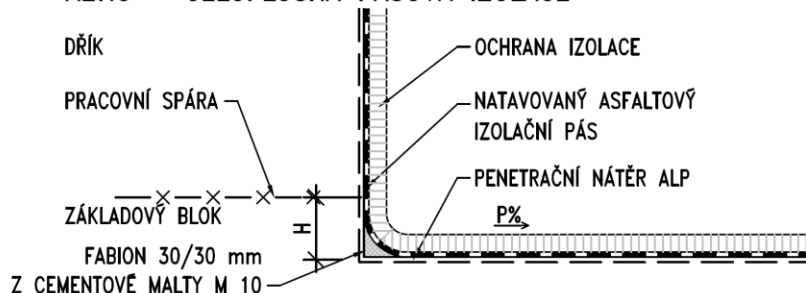
ALT.1 – STĚRKOVÁ IZOLACE



ALT.2 – LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



ALT.3 – CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



POZNÁMKY:

1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON $P < 4\%$ JE MIN. VÝŠKA $H = 50$ mm, PRO SKLON $P \geq 4\%$ LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA $H = 0$ mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – $0,3 \text{ kg/m}^2$
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠŤCE 2 mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
8. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ
PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ 300 g/m^2 , min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %
PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ 600 g/m^2 , min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY
MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR**

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

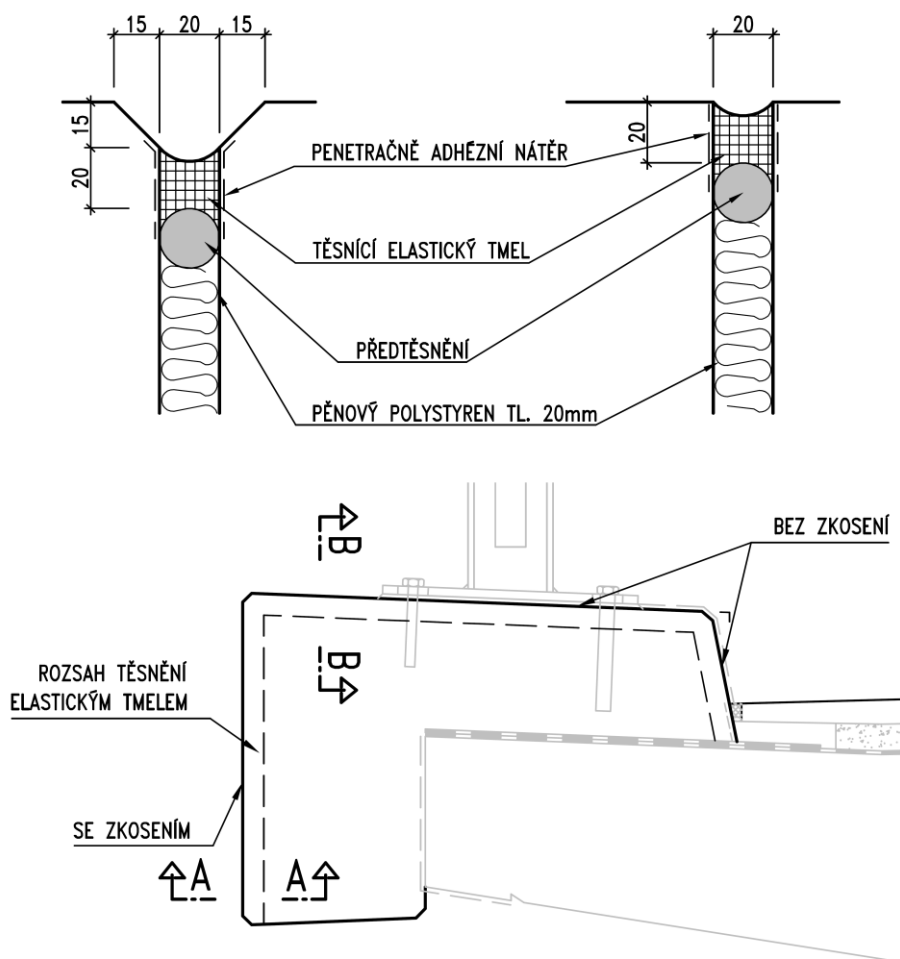
VL 4

208.05

05/2019

ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÝ POHYB VE SPÁŘE ± 5 mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
7. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
8. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

402.21

01/2020